

重要活动等,以提高学校科技工作的国际化水平。

### 3.4 通过政策引导,建立科学、合理的基础研究成果评价及奖励制度

2009年9月召开的西北工业大学第五次科技工作会,明确了学校在近一个时期的科技发展方针为“立足三航,强化基础,三化融合,激励创新”。将基础研究工作提升到了非常重要的地位,加强基础研究的管理体制和激励原始创新的政策,并认真实施加强基础研究的方法和措施是做好“强化基础”工作的保证。目前我们已经重新制订了学校的科技奖励政策,实施基于SCI分区奖励的新举措,学校对于获得国家自然科学基金资助的非面上项目都会给予对应的奖励与激励政策,同时在科技人员晋职、聘岗、学科建设中,进一步强化了基础研究的引导机制。

### 3.5 加强学术道德建设,弘扬高尚的科学精神,努力营造有利于科技创新的学术环境

基础研究需要长期的积累,宽松的环境。我校从校园文化和政策上努力营造学术气氛浓郁、有利于学科交叉、有利于人才脱颖而出、有利于创新的基

础研究环境,弘扬求知、求真、求是的科学学风和严肃认真的科学行为规范;专门出台了《西北工业大学学术道德规范》,倡导淡薄名利、潜心研究、严谨治学的好风尚,坚决反对与抵制各种学术不端行为,努力营造学术自由与学术道德和谐统一的学术氛围。

提高基础研究水平是实现我校可持续高水平发展的重要手段,高水平的基础研究是新技术、新发明的先导和源泉,是培养高水平科技人才的一种重要途径。国家自然科学基金不但在学校科研发展、人才培养、学科建设等方面具有重要的推动作用,也是学校基础研究获得资助的主要经费来源之一。我们要再接再厉,进一步做好科学基金的各项管理工作,积极营造一个有利于基础研究健康和可持续发展的创新环境,推动我校“三航”特色的基础研究高水平发展,增强我校科技创新的活力和能力,提高我校在国际上的影响与地位,为更好地推动国家自然科学基金的研究发展和把我校建成国际知名的高水平研究型大学的目标做出应有的贡献。

## BUILDING INNOVATION ENVIRONMENT TO PROMOTE THE HEALTH OF FUNDAMENTAL RESEARCH AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Li Yun Wang Haiyan Wang Junbiao

(Department of Science and Technology, Northwestern Polytechnical University, Xi'an 710072)

· 资料 · 信息 ·

### 国家自然科学基金资助南海多学科综合航次首航告捷

由国家自然科学基金资助、中国科学院南海海洋研究所组织实施的“实验3”号科学考察船完成了2010年度南海多学科综合航次的考察任务后顺利返回,标志着国家自然科学基金以海洋科考领域为试点,旨在破解我国科研领域资源开放共享难题的改革创新取得了突破性进展。

国家自然科学基金委员会(以下简称自然科学基金委)于2009年试点资助了“国家自然科学基金项目海洋科学调查船时费”,旨在合理、有效地调配考察船资源,以保证科学基金项目海上考察任务的实施;探索海洋科学考察船开放与共享的资助模式,推动我国科学考察船与资料开放共享,推动跨部门协作和多学科交叉,促进海洋科学的发展。

针对船只所有权、管理权和使用权“三权合一”的运行体制下海洋考察船共享的困难,自然科学基金委通过共享航次项目资助海洋考察船的运行,并

为科学家提供船时,将船舶所有者、运行资助方(自然科学基金委)、运行单位(研究所或高校)和用户(科学家)有机联系起来,使得资源合理调配,力求科学研究经费投入的收益最大化。

海洋科学考察船共享航次船时项目按照科学基金制的运作方式,面向全国相关领域的科学家和所有的科学考察船,通过自由申请和严格的评审论证,将科学研究的海洋考察需求和考察船的有效使用在科学基金的平台统筹起来,使科学家利用现有海洋考察船开展自由探索和创新研究。经过申请受理、评审等程序,共资助5个共享航次项目,资助金额1000万元。

2010年,自然科学基金委将加大投入力度,计划安排2000万元资助基金项目的共享航次船时费。

(国家自然科学基金委员会 新闻办公室)